

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля  
ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации  
автотранспортных средств**

**1. Цели задачи УД (ПМ)**

**Цели:**

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических навыков в разработке и внедрении в организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, с учетом опыта передовых предприятий.

**Задачи:**

- усвоение теоретических и практических основ, обоснование принимаемых решений при разработке и внедрении в организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

**2. Место УД (ПМ) в структуре ППССЗ**

Программа ПМ. 03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

**3. Результаты освоения УД (ПМ)**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен иметь практический опыт:

- организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ;
- выполнять оценку технического состояния транспортных средств и возможность их модернизации.
- прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств;
- производить технический тюнинг автомобилей

**уметь:**

- определять возможность, необходимость и экономическую целесообразность модернизации автотранспортных средств;
- соблюдать нормы экологической безопасности;
- определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по профессии (специальности);
- читать чертежи, эскизы и схемы узлов и механизмов технологического оборудования;
- обеспечивать технику безопасности при выполнении работ по оценке технического состояния производственного оборудования;
- определять потребность в новом технологическом оборудовании
- применять современные методы расчетов с использованием программного обеспечения ПК

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**знать:**

- Назначение, устройство и принцип работы агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- Основные направления в области улучшения технических характеристик автомобилей;
- Правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности
- Требования охраны труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования;
- Средства диагностики производственного оборудования;
- Приемы работы в Microsoft Excel, MATLAB и др. программах;

Профессиональный модуль «Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств» обеспечивает развитие общих и профессиональных компетенций ОК 01.; ОК 02.; ОК 03.; ОК 04.; ОК 05.; ОК 06.; ОК 07.; ОК 09.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3.; ПК 5.2.; ПК 6.1.; ПК 6.2.; ПК 6.3.; ПК 6.4.

4. Количество часов на освоения УД (ПМ)  
Максимальная учебная нагрузка студента - **420** час, в том числе  
обязательная аудиторная учебная нагрузка - **334** час;  
учебная практика – **144** часа;  
производственная практика – **72** часа;  
заочная форма  
максимальная учебная нагрузка студента **420** час, в том числе:  
обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося **58** час  
самостоятельная работа обучающегося **344** час  
учебная практика – **144** часа;  
производственная практика – **72** часа;
5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации  
Текущий контроль: выполнением практических работ, устный опрос  
Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практикам, экзамен по модулю

**Аннотация рабочей программы УП.03.01 учебной практики**  
**ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации**  
**автотранспортных средств**

1. Цели задачи УД (ПМ)

**Цели:**

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических умений в получении первичных профессиональных навыков

**Задачи:**

- усвоение практических основ конструкции автотранспортных средств

2. Место УД (ПМ) в структуре ППССЗ

Программа учебной практики является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

3. Результаты освоения УД (ПМ)

обучающийся должен иметь практический опыт:

- организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ;
- выполнять оценку технического состояния транспортных средств и возможность их модернизации.
- прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств;
- производить технический тюнинг автомобилей

**уметь:**

- безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;
- снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления;
- анализировать результаты модернизации на примере других предприятий

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**знать:**

- Неисправности оборудования его узлов и деталей
- Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей
- Характеристики и правила эксплуатации инструмента и оборудования.
- Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности
- Средства диагностики производственного оборудования
- Приемы работы в Microsoft Excel, MATLAB и др. программах

Учебная практика по модулю ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств обеспечивает формирование и развитие профессиональных и общих компетенций ОК 01.; ОК 02.; ОК 03.; ОК 04.; ОК 05.; ОК 06.; ОК 07.; ОК 09.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3.; ПК 5.2.; ПК 6.1.; ПК 6.2.; ПК 6.3.; ПК 6.4.

4. Количество часов на освоения УД (ПМ)

учебная практика – **144** часа;

5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ по практике

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практике

**Аннотация рабочей программы ПП.03.01 производственной практики  
(по профилю специальности)  
ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации  
автотранспортных средств**

**1. Цели задачи УД (ПМ)**

**Цели:**

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических навыков в разработке и внедрении технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта и контроля данного технологического процесса, с учетом опыта передовых предприятий.

**Задачи:**

- усвоение практических основ, обоснование принимаемых решений при разработке и внедрении технологических процессов и проведения, контроля соответствия качества выполнения технического обслуживания автомобилей.

**2. Место УД (ПМ) в структуре ППСЗ**

Программа производственной (по профилю специальности) практики является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

**3. Результаты освоения УД (ПМ)**

обучающийся должен иметь практический опыт:

- организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ;
- выполнять оценку технического состояния транспортных средств и возможность их модернизации.
- прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств;
- производить технический тюнинг автомобилей

**уметь:**

- безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;
- снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления;
- анализировать результаты модернизации на примере других предприятий

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**знать:**

- Неисправности оборудования его узлов и деталей
- Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей
- Характеристики и правила эксплуатации инструмента и оборудования.
- Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности
- Средства диагностики производственного оборудования
- Приемы работы в Microsoft Excel, MATLAB и др. программах

Производственная практика (по профилю специальности) ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств обеспечивает формирование и развитие профессиональных и общих компетенций ОК 01.; ОК 02.; ОК 03.; ОК 04.; ОК 05.; ОК 06.; ОК 07.; ОК 09.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3.; ПК 5.2.; ПК 6.1.; ПК 6.2.; ПК 6.3.; ПК 6.4.

**4. Количество часов на освоения УД (ПМ)**

Производственная практика (по профилю специальности) – **72** часа

5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ по практике

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практике